

Scarico dei rifiuti

ELENCO DELLE REVISIONI

REV.	DATA	Descrizione Revisioni	Redatto ASPP	Verificato RSPP	Approvato DT
0	12/07/07	Prima Emissione			
1	02/08/16	Modifica nomenclatura			
2	02/02/24	Aggiornamento procedura operativa			

INDICE

1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2	DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI	3
3	RIFERIMENTI	3
4	RESPONSABILITÀ	3
5	MODALITÀ OPERATIVE	3

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione operativa viene redatta al fine di indicare le modalità operative di esecuzione dello scarico dei rifiuti.

2 DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

LOG: Responsabile Logistica
OC: Operatore Carropontista
OP: Operatore Pesa

3 RIFERIMENTI

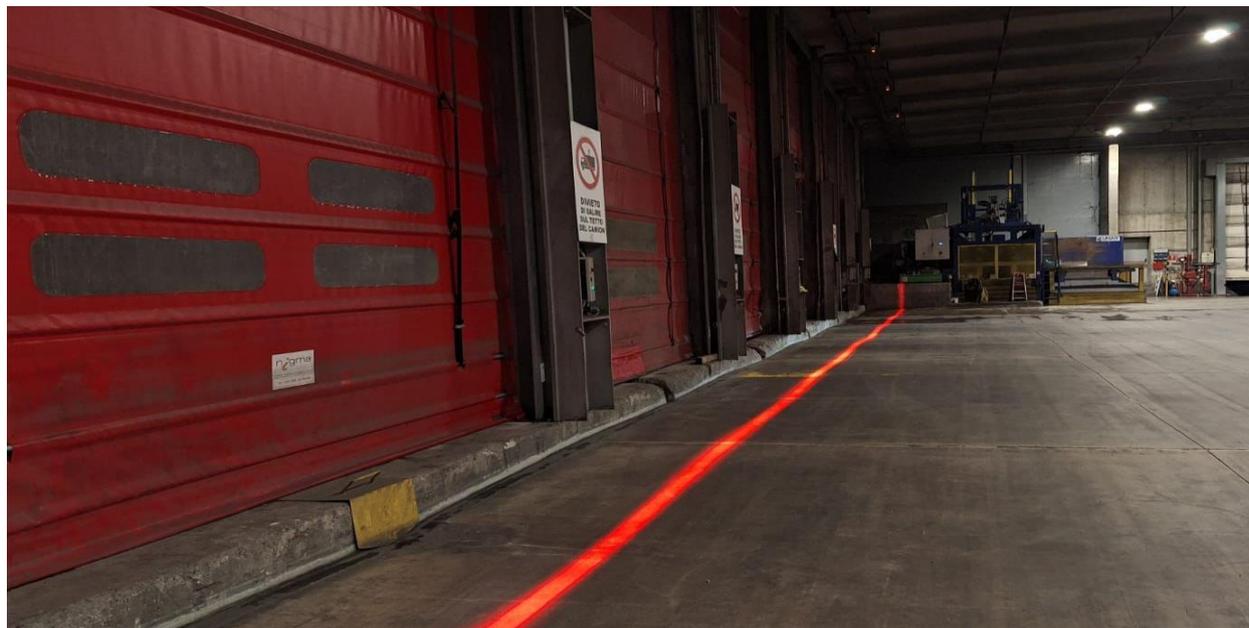
- D.LGS 81/2008 ART.73
- D.LGS 81/2008 ART.36
- D.LGS 81/2008 ART.37
- UNI ISO 45001 punto 8.1.1 (Pianificazione e Controllo operativo)

4 RESPONSABILITÀ

Il personale Rea Dalmine interessato alla presente Istruzione Operativa è: LOG, OP, OC.

5 MODALITÀ OPERATIVE

1. L'accesso alla piattaforma di pesatura di ciascun automezzo è subordinato al passaggio dello stesso attraverso il sistema di controllo radioattività (cosiddetto "portale") posizionato a destra rispetto al senso di marcia di ingresso;
2. L'autista dell'automezzo conferitore di rifiuti, una volta effettuato il controllo radiometrico, potrà procedere con la pesatura del mezzo carico, prima dell'ingresso in impianto;
N.B.: In caso di attivazione dell'allarme del portale di rilevazione radionuclidi, bisognerà gestire il ritrovamento nelle modalità descritte nella procedura interna I_srz17;
3. A seguire, potrà accedere alla zona di scarico posta in avanfossa tramite la rampa di salita;
4. La velocità massima ammessa all'interno dell'impianto è di 15 Km/h;
5. Giunto in entrata in avanfossa l'autista troverà un sistema di accesso a 7 porte; la porta identificata per lo scarico, verrà individuata ed aperta dall'OC. Fino a quel momento, il mezzo dovrà restare fermo;
6. In zona avanfossa le manovre dovranno essere effettuate con attenzione e lentamente;
7. Individuata la porta prescelta dalla Sala Controllo, l'autista disporrà l'automezzo pronto per lo scarico;
8. L'autista, prima di eseguire le manovre di appostamento in retromarcia, si dovrà assicurare che non siano presenti altri autisti giù dal proprio mezzo che stiano effettuando manovre di scarico;
9. Per gli automezzi con i dispositivi di chiusura manuale del cassone, l'autista dovrà operare l'apertura di tali dispositivi **non oltre la linea di sicurezza proiettata** sulla pavimentazione nell'area di scarico (**PERICOLO DI CADUTA!**);



10. L'autista, controllato che lo spazio di manovra sia libero, si avvicinerà lentamente in retromarcia fino a toccare con le gomme il blocco gomme;
11. La chiusura della porta sarà gestita totalmente dall'OC. In ogni caso, tutti i portoni sono dotati di fotocellula di sicurezza one evitare la chiusura degli stessi, in presenza di operatori o ostacoli;
12. L'autista, una volta sceso dal mezzo, attiverà i dispositivi di scarico mantenendo obbligatoriamente una distanza dalla porta di scarico **non inferiore alla linea di sicurezza proiettata** sulla pavimentazione nell'area di scarico;



13. Una volta terminata l'operazione di scarico, l'autista dovrà portare l'automezzo oltre alla linea di sicurezza e, senza oltrepassarla dovrà provvedere alle eventuali operazioni di chiusura dei dispositivi manuali e di pulizia dei residui grossolani di rifiuti derivanti dalle operazioni di scarico;
14. Se presenti eventuali ulteriori residui all'interno dell'area interdetta, l'OC provvederà a chiudere comunque il portone saliscendi; **SOLO IN QUESTO MOMENTO**, l'autista potrà oltrepassare la linea di sicurezza e, attraverso apposito materiale predisposto da REA, potrà provvedere a convogliare i residui rimanenti in corrispondenza della fessura presente in ciascuna porta;
15. Completate anche quest'ultime operazioni, l'autista risalirà sull'automezzo e lentamente potrà dirigersi verso l'uscita, mantenendo sempre la sua destra;
16. L'autista, ritornato sulla pesa, potrà completare le operazioni di pesatura.